

Проект рубок ухода
проходная рубка

ГКУ Брянской области "Дятьковское лесничество"

Стекло-Радичское участковое лесничество

квартал 63

выдел 7

площадь 2,4 га

Целевое назначение лесов

защитные

Категория защитности

леса, рас. в степях, лесостеп. и др.

Тип (группа типов) леса и тип лесорастительных условий

ЛЩКС С2

1. Потребность насаждения в проведении рубки ухода

4 оч.

2. Проектируемое кол-во и размеры пробных площадей в молодняках и постоянных пробных площадей

3. Характеристика насаждения:

возраст	состав	h, м	d, см	исходная (до рубки)		
				проектируемая (после рубки)		
				кол-во деревьев, тыс/га	сомкну- тость, полнота	подрост: состав, А, h, тыс/га
68	9С1Е+Б	27	36		0,9	
68	9С1Е+Б	27	36		0,7	

4. Характеристика деревьев по классам хозяйственно-биологической классификации с учетом выделения главных и второстепенных пород (для молодняков обязательно даются параметры перспективных - лучших и нежелательных деревьев по высоте).

Лучшие деревья

сосна

I-III Классов Крафта

Вспомогательные деревья породы

береза

,не мешающие росту лучших

Нежелательные (подлежащие вырубке) деревья всех пород IV-V классов Крафта,

5. Планируемое время проведения рубки ухода (месяцы, год)

2019 год

6. Интенсивность рубки ухода:

6.1 В % от исходного запаса (полноты или количества деревьев)

20 %

6.2 Объем вырубленной массы (на 1 га)

С - 48 м³, Е - 28 м³, Б - 1 м³,

всего 77 м³

7. Проектируемая технология ухода:

название с указанием вида трелюемой (транспортируемой) древесины

среднепасечная сортиментная на базе трактора МТЗ-82

расстояние между технологическими коридорами существующими или создаваемыми

(прямолинейными или непрямолинейными)

40 м

ширина технологических коридоров

4 м

количество и размеры погрузочных пунктов

20x40 м

ширина оставляемых полос и коридоров ухода при линейной технологии

8. Планируемые затраты на проведение рубок ухода (на 1 га площади участка)

9. Сортиментный состав вырубленной части древостоя:

10. Ожидаемый доход от реализации заготовленной древесины

11. Прибыль на 1 га участка леса, пройденного уходом

Составил

инженер Мишенева А. В.